

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ Т-10/345

27.01.2021

м. Дніпро

наради під головуванням
в.о. начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.
Секретар: Шведенко Б.В.

Присутні: ЦРБНЗ-1 Крутій О.І., ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТГ Раздобудько О.Ю.,
ТЕ Ветков В.В., ТЧ-3 Дядченко Ю.Ю., в.о.ТЧІБ Перепелиця Д.М., ТЧЗЕ-17
Волноваха Хардін Р.О. ТЧМІ-17 Волноваха Гореславський О.О., машиніст
тепловоза ТЧ-17 Качура А.В., помічник машиніста тепловоза ТЧ-17 Радькович Д.О.

Надали пояснення: ТЧ-3 Дядченко Ю.Ю., в.о.ТЧІБ Перепелиця Д.М., ТЧЗЕ-17
Волноваха Хардін Р.О. ТЧМІ-17 Волноваха Гореславський О.О., машиніст
тепловоза ТЧ-17 Качура А.В., помічник машиніста тепловоза ТЧ-17 Радькович Д.О.

Порядок денний: Розгляд обставин та причин транспортної події – яка допущена
21.01.2021 через виникнення несправності тепловоза ТЕ33АС-2005 на станції
Ростуща регіональної філії «Придніпровська залізниця» на 2 години і більше
понад час, встановлений графіком руху

ВСТАНОВИЛИ:

В добу 21.01.2021 під час прямування поїзда №1704 тепловозом ТЕ33АС-2005
під керуванням локомотивної бригади ТЧ-17 Волноваха регіональної філії
«Донецька залізниця» у складі машиніста тепловоза Качури А.В. та помічника
машиніста тепловоза Радьковича Д.О. до вхідного сигналу станції Ростуща при
швидкості 50 км/год заглух ДГУ з появою на моніторі повідомлення "ВИСОКИЙ
ТИСК У КАРТЕРІ. НЕ ПЕРЕЗАПУСКАЙТЕ ДИЗЕЛЬ!". На вибігу поїзд проїхав до
маневрового сигналу М2 де о 03 год. 42 хв. було зупинено. Після зупинки
машиніста тепловоза Качура А.В. через ДСП станції Ростуща Михайлову замовив
допоміжний локомотив.

Локомотив ВЛ11м-114 під керуванням локомотивної бригади у складі машиніста електровоза Діль Р.М. та помічника машиніста Барміна М.О. отримали команду від ДСП станції Ростуща Михайлова щодо надання допомоги поїзду №1704, який зупинився біля сигналу М2 через несправність локомотива ТЕ33АС-2005.

О 04 год. 06 хв. локомотив ВЛ11-114 машиніст Діль Р.М. виконав з'єднання з локомотивом ТЕ33АС-2005 поїзд №1704. З 04 год. 08 хв. не можливо було зарядити ГМ поїзду № 1704 через значний витік повітря з локомотиву ТЕ33АС-2005. О 04 год. 40 хв. витік повітря з локомотиву ТЕ33АС-2005 машиністом Кочура А.В. (ТЧ-17) було усунуто. Після виконання скороченого випробування гальм, о 05 год. 11 хв. відправилися від сигналу М2 та о 05 год. 14 хв. поїзд було зупинено на колії станції Ростуща. Після закріплення складу поїзда локомотив ТЕ33АС-2005 направлено до Мелітопольського локомотивного депо в холодному стані для з'ясування причин зупинки дизеля.

Після прибуття 21.01.2021 у Мелітопольське локомотивне депо локомотиву ТЕ33АС-2005 було проведено комісійний огляд та перевірка за участі працівників депо та представника GE Transportation а Wabtek company Жукова С.Ю., що надійшов після експлуатації локомотивними бригадами Волновахівського локомотивного депо з недіючою ДГУ. Згідно наданої інформації 21.01.2021 о 03 год. 42 хв. під час слідування з поїздом №1704, машиніст Качура (ТЧ-17, Донецької залізниці) сталась раптова зупинка дизеля тепловоза з появою на моніторі повідомлення "ВИСОКИЙ ТИСК У КАРТЕРІ. НЕ ПЕРЕЗАПУСКАЙТЕ ДИЗЕЛЬ!".

Перевіркою статистичних даних бортового комп'ютера встановлено, що зупинка ДГУ сталась 21.01.2021 через появу помилки по коду №01-6063, що є наслідком невідповідності параметру тиску у картері дизеля нормативному значенню, проте оглядом дизеля та систем тепловоза несправностей, або зауважень не виявлено. Це свідчить про спрацювання сенсора тиску у картері дизеля через різке зниження тиску у дизельному відсіку, що пов'язане з роботою головного вентилятора у радіаторному відсіку на третій швидкості обертання. Після усунення помилки тепловоз перевірений та виданий в експлуатацію без зауважень.

Нарада дійшла висновку про те, що можливою причиною зупинки ДГУ на тепловозі ТЕ33АС-2005 стало через сторонній забір повітря між дизельним та радіаторним відсіками тепловоза, що в свою чергу спричинило до критичного зниження тиску у дизельному відсіку при включенні головного вентилятора у радіаторному відсіку на третю швидкість. Даний випадок не пов'язаний з технічним станом локомотива, або його систем, а є наслідком незабезпечення порядку експлуатації локомотива.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події – яка допущена 21.01.2021 через виникнення несправності тепловоза ТЕ33АС-2005 на станції Ростуща регіональної філії «Придніпровська залізниця» на 2 години і більше понад час, встановлений графіком

руху до обліку за локомотивним господарством регіональної філії «Придніпровська залізниця» не брати.

2. Випадок транспортної події, яка допущена 21.01.2021 через виникнення несправності тепловоза ТЕ33АС-2005 на станції Ростуща регіональної філії «Придніпровська залізниця» на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху не пов'язаний з технічним станом локомотива та відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. віднести за Волноваським локомотивним депо регіональної філії «Донецька залізниця».

3. В.о. ТПБ Шведенко Б.В.:

3.1 Направити листа до Департаменту безпеки руху щодо зняття даного випадку з обліку за локомотивним господарством регіональної філії «Придніпровська залізниця».

3.2 Матеріали розбору та перевірки тепловоза ТЕ33АС-2005 направити до локомотивного депо Волноваха та службу Т Донецької залізниці для подальшого розгляду.

4. Всі ТЧ:

4.1 З обставинами, причинами та наслідками, випадку транспортної події, яка допущена 21.01.2021 через виникнення несправності тепловоза ТЕ33АС-2005 на станції Ростуща регіональної філії «Придніпровська залізниця» понад час встановлений графіком руху ознайомити локомотивні бригади.

Термін – 05.02.2021

5. Контроль за виконанням рішень оперативної наради залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

Б.В. Шведенко